



Warszawa, dnia 6.11. 2015 r.

DKS.II.8440.25.2015.JW.119

KOREKTA DO

OPINII W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH

w zakresie:

**Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru
Funkcjonalnego, wersja 4.0 przyjęta uchwałą Walnego Zebrania Członków Metropolia
Krakowska nr 1/IV/2015 z dnia 19 sierpnia 2015 r.**

wydanej w dniu 22 września 2015 r. nr ref. DKS.II.8440.25.2015.JW.76.

Niniejszym wprowadza się następujące zmiany do opinii:
na str. 2, na liście projektów zidentyfikowanych, było:

Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowdrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	259,90 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
--	--------------------	------	---	-------------------	--

jest:

<p>Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.</p>	<p>POIiŚ 2014-2020</p>	<p>4.v.</p>	<p>6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach</p>	<p>382,57 mln PLN</p>	<p>Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.</p>
--	----------------------------	-------------	--	---------------------------	---




MINISTER
z uz. *Waldemar Świątek*
Waldemar Świątek
Sekretarz Stanu