



Warszawa, dnia 22.09.2015 r.

DKS.II.8440.25.2015.JW.76

**OPINIA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ
MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. poz. 1146, z późn. zm.), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego, wersja 4.0 przyjęta uchwałą Walnego Zebrania Członków Metropolia Krakowska nr 1/IV/2015 z dnia 19 sierpnia 2015 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów (wymienionych w poniższych tabelach) z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.
- W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym.

Lista projektów zidentyfikowanych¹:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykacyjny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowdrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	259,90 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	148,47 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

¹ Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO.

Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	200,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa linii tramwajowej na odcinku Krowodrza Górka – Azory.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	58,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	256,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej

					oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Likwidacja węzłów grupowych wraz z budową przyłączy do istniejących budynków i instalacją węzłów dwufunkcyjnych (ciepła woda użytkowa) – etap I	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	133,91 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa sieci ciepłych umożliwiających wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji – etap I	POIiŚ 2014-2020	4.vi.	1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe	88,55 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

<p>Przebudowa istniejącego systemu ciepłowniczego celem zmniejszenia strat na przesyle – etap I</p>	<p>POIiŚ 2014-2020</p>	<p>4.v.</p>	<p>1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.</p>	<p>260,29 mln PLN</p>	<p>Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.</p>
<p>Budowa nowych odcinków sieci ciepłej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym – etap I</p>	<p>POIiŚ 2014-2020</p>	<p>4.v.</p>	<p>1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.</p>	<p>260,29 mln PLN</p>	<p>Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.</p>

Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO²:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykatywny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część II.	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	101,60 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Likwidacja węzłów grupowych wraz z budową przyłączy do istniejących budynków i instalacją węzłów dwufunkcyjnych (ciepła woda użytkowa) – etap II	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	20,09 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów

² Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO. Wskazane na liście projekty będą traktowane jako zidentyfikowane w przypadku dostępności alokacji we właściwym KPO.

					przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa sieci ciepłych umożliwiających wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji – etap II	POIiŚ 2014-2020	4.vi.	1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe	13,28 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Przebudowa istniejącego systemu ciepłowniczego celem zmniejszenia strat na przesyłach – etap II	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu.	39,04 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Budowa nowych odcinków sieci	POIiŚ 2014-2020	4.v.	1.5 Efektywna dystrybucja	39,04 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest

<p>cieplnej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym – etap II</p>			<p>ciepła i chłodu.</p>		<p>zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, właściwym programem pomocy publicznej oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.</p>
---	--	--	-------------------------	--	---

Jednocześnie w sytuacji, gdy z przyjętych dokumentów, tj. Planów Gospodarki Niskoemisyjnej będzie wynikała konieczność wprowadzenia zmian do dokumentu, konieczne będzie przesłanie zaktualizowanego dokumentu ponownie do opinii zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020.

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W przypadku aktualizacji Strategii ZIT, projekty te mogą zostać ponownie rozpatrzone i zidentyfikowane, przy spełnieniu dodatkowych warunków, wynikających z zasad realizacji KPO.

W załączeniu: „Karta zgodności Strategii ZIT”.




 z up. **MINISTER**
Waldemar Ślugocki
 Sekretarz Stanu