

LISTA PROJEKTÓW ZIT METROPOLIA KRAKOWSKA DO STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH METROPOLII KRAKOWSKIEJ NA LATA 2021-2027
- część dotycząca programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027, CS 2(i), 2(ii), 2(iv), 2(v), 2(vi), 2(viii), 4(f), 4(k), 5(i)

Przedsięwzięcie (wiązek projektów)		PROJEKT											
Skrócona nazwa przedsięwzięcia (wiązek projektów)	Wskazanie i uzasadnienie realizacji celu Strategii ZIT, przez przedsięwzięcie (wiązek projektów) w wskazaniu podjęcia zintegrowanego	Strasowana, skumulowana wartość wskaźnika dla przedsięwzięcia (wiązek projektów) (składowe z FEM 2021-2027)	Lp.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ew. partnerów	Planowany zakres projektu – najważniejsze elementy projektu	Wskazanie zgodności projektu z programem	Działanie	Planowane źródło finansowania, w przypadku finansowania w ramach FEM 21-27 wskazanie konkretnego CS	Maksymalna wartość wkładu UE (całkowicie) wg średniego kursu dla okresu 2016-2022 tj. 1 EUR=6,4074	Planowany maksymalny okres realizacji (w latach)	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (WOD) w ujęciu miesiąc/rok	Powiązanie z innymi projektami/wskazanie konkretnych cech zintegrowania projektu (ZIT)
Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej	Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 2. Metropolia Krakowska przyjazna środowisku, zorientowana na neutralność klimatyczną, zapewniająca wysoką jakość życia, celu szczegółowego rozwoju terytorialnego 2.2 Efektywność gospodarki energetycznej i wysoka jakość powietrza. Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwoju Strategii ZIT, ponieważ wpływa na podniesienie efektywności energetycznej budynków, obniżenie kosztów ogrzewania, redukcję zanieczyszczenia powietrza, redukcję CO2, poprawę bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawę komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Przedsięwzięcie ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż realizowane jest na obszarze o wysokim zanieczyszczeniu powietrza. Przynajmniej część z wytycznych standardów infrastruktury publicznej na obszarze aglomeracji. Przedsięwzięcie jest zintegrowane wewnętrznie - tożsame projekty będą realizowane w kilku gminach Metropolii Krakowskiej a opisane powyżej korzyści odniosą nie tylko mieszkańcy gminy, ale i całego obszaru MK. Dzięki realizacji wiązki ilości budynków publicznych wymagających modernizacji energetycznej na terenie MOF spadnie z 238 do 88.	1. Budynki publiczne o lepszej charakterystyce energetycznej: 58 196 m2 2. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego 2.2 Efektywność gospodarki energetycznej i wysoka jakość powietrza: 1 132 625 osób 3. Wspieranie strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 ut. 4. Roczne zużycie energii pierwotnej (w tym: w lokalach mieszkalnych, przedsiębiorstwach, innych): 1560 MWh/rok 5. Szacowana emisja gazów cieplarnianych: 1976 ton ekwiwalentu CO2/rok	1	Głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie gminy Biskupice	Gmina Biskupice	W ramach projektu planowana jest termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie gminy Biskupice. Realizacja projektu zgodnie z audytami energetycznymi oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.18 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.18 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 820 881,47	2024-2025	IX.2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Biskupice jak i gmin: Wieliczka, Niepolomice oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (podniesiona zostanie efektywność energetyczna 4 z 4 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.
			2	Poprawa efektywności energetycznej - modernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie gminy Biskupice	Gmina Biskupice	W ramach projektu planowana jest termomodernizacja budynku użyteczności publicznej na terenie gminy Biskupice (budynki zabytkowe i/lub komunalne, socjalne, chronione). Realizacja projektu zgodnie z audytami energetycznymi oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.19 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt kwalifikuje się do dotacji ponieważ obejmuje budynki komunalne, socjalne, chronione, ograniczające ułbowno energetyczne i/lub budynki zabytkowe wskazane w programie jako objęte dotacją.	2.19 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - dotacja	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 820 881,47	2024-2025	I.2025	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Biskupice jak i gmin: Wieliczka, Niepolomice oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (podniesiona zostanie efektywność energetyczna 4 z 4 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.
			3	Głęboka modernizacja energetyczna budynku w Stregoborzycach	Gmina Igołomia-Wawerzycze	W ramach projektu planowana jest modernizacja energetyczna zabytkowego, dwukondygnacyjnego dworu z XIX w. Obiekt znajduje się w Gminie Ewidenci Zabytków pod nr 26. Realizacja projektu zgodnie z audytem energetycznym oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.19 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt kwalifikuje się do dotacji ponieważ obejmuje budynki komunalne, socjalne, chronione, ograniczające ułbowno energetyczne i/lub budynki zabytkowe wskazane w programie jako objęte dotacją.	2.19 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - dotacja	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 271 255,16	2024-2025	VI.2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Igołomia-Wawerzycze jak i gmin: Kocmyrzów-Luborzyca, Niepolomice oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (w ramach Strategii podniesiona zostanie efektywność energetyczna 2 z 2 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.
			4	Głęboka modernizacja energetyczna budynku SP w Igołomia	Gmina Igołomia-Wawerzycze	W ramach projektu planowana jest termomodernizacja budynku użyteczności publicznej na terenie gminy Igołomia-Wawerzycze. Realizacja projektu zgodnie z audytem energetycznym oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.18 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.18 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 271 255,16	2024-2025	VI.2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Igołomia-Wawerzycze jak i gmin: Kocmyrzów-Luborzyca, Niepolomice oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (w ramach Strategii podniesiona zostanie efektywność energetyczna 2 z 2 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.
			5	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej - komunalnych budynków mieszkalnych	Gmina Miejska Kraków	W ramach projektu planowana jest termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie miasta Kraków (budynki komunalne, socjalne, chronione). Realizacja projektu zgodnie z audytem energetycznym oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.18 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.18 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 3 192 153,20	2024-2025	VI.2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Miejskiej Kraków jak i 14 gmin z nią sąsiadujących. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (w ramach Strategii podniesiona zostanie efektywność energetyczna 51 z 110 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.
			6	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Miejskiej Kraków	Gmina Miejska Kraków	W ramach projektu planowana jest termomodernizacja budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Termomodernizacja obejmuje następujące typy budynków: budynki komunalne, socjalne, chronione oraz/lub budynki zabytkowe. Realizacja projektu zgodnie z audytami energetycznymi oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.19 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt kwalifikuje się do dotacji ponieważ obejmuje budynki komunalne, socjalne, chronione, ograniczające ułbowno energetyczne i/lub budynki zabytkowe wskazane w programie jako objęte dotacją.	2.19 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - dotacja	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 3 192 153,20	2024-2025	VI.2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Miejskiej Kraków jak i 14 gmin z nią sąsiadujących. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (w ramach Strategii podniesiona zostanie efektywność energetyczna 51 z 110 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.
			7	Termomodernizacja budynku komunalnego w Raciborowicach. Etap I	Gmina Michałowice	W ramach projektu planowana jest termomodernizacja budynku użyteczności publicznej na terenie gminy Michałowice (budynki zabytkowe i/lub komunalne, socjalne, chronione). Realizacja projektu zgodnie z audytami energetycznymi oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE. Projekt uzupełniający do projektu realizowanego w ramach Działania 2.18.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.19 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt kwalifikuje się do dotacji ponieważ obejmuje budynki komunalne, socjalne, chronione, ograniczające ułbowno energetyczne i/lub budynki zabytkowe wskazane w programie jako objęte dotacją.	2.19 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - dotacja	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 144 643,10	2024-2025	I.2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Michałowice jak i gmin Zielonki, Kocmyrzów-Luborzyca oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (podniesiona zostanie efektywność energetyczna 1 z 1 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.
			8	Termomodernizacja budynku komunalnego w Raciborowicach. Etap II	Gmina Michałowice	W ramach projektu planowana jest termomodernizacja budynku użyteczności publicznej na terenie gminy Michałowice. Realizacja projektu zgodnie z audytami energetycznymi oraz kryteriami i warunkami dotyczącymi zakazu zmian w uchwałach antyosmogowych i zgodności POP art. 23 dyrektywą 2008/50/WE.	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.18 FEM tj. głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.18 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT, IT - instrumenty finansowe	FEM 2021-2027, CS 2(i)	€ 144 643,10	2024-2025	I.2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę globalnej termomodernizacji budynków użyteczności publicznej celem podniesienia ich efektywności energetycznej, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO2, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywna gospodarka energetyczna i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązek projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszenia zapotrzebowania na energię i - w efekcie - obniżenie poziomu CO2. Jest on również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO2 są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Michałowice jak i gmin Zielonki, Kocmyrzów-Luborzyca oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie o zidentyfikowanych potrzebach w zakresie termomodernizacji energetycznej budynków publicznych (podniesiona zostanie efektywność energetyczna 1 z 1 wymagających tego budynków) oraz gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.

<p>Wspieranie energii odnawialnej na terenie Metropolii Krakowskiej</p>	<p>Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 2. Metropolia Krakowska przyjazne środowisko, zorientowana na neutralność klimatyczną, zapewniać wysoką jakość życia / celu szczegółowego 2.2 Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT ponieważ wpływa na poprawę jakości powietrza, podniesienie ilości energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych, obniżenie kosztów ogrzewania, redukcję CO₂, poprawę bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawę komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Przedsięwzięcie jest zintegrowane wewnętrznie, ponieważ tożsame projekty będą realizowane w 12 gminach a korzyści w postaci dodatkowej energii pozyskanej z OZE oraz poprawy bezpieczeństwa energetycznego odniosą mieszkańcy całego obszaru.</p>	<p>1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 122 625 osób 2. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 szt. 3. Wytworzona energia odnawialna ogółem (w tym: energia elektryczna, energia cieplna): 7458 MWh/rok</p>	<p>19</p>	<p>Rozwój energii odnawialnej poprzez instalacje magazynowe energii na terenie gminy Czernichów</p>	<p>Gmina Czernichów</p>	<p>Magazyn energii uzupełniający do projektu realizowanego w ramach Działania 2.22 - przedsięwzięcie z zakresu magazynowania energii z OZE wraz z niezbędnymi działaniami przygotowawczymi i powykonawczymi (ekspertyzy, audyty).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 2.21 FEM tj. magazyn energii. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- dotacja</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 184 746,79</p>	<p>2024-2025</p>	<p>VIII 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Czernichów, jak i gmin Kraków, Łiscki oraz Skawina. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>
			<p>20</p>	<p>Rozwój energii odnawialnej w obiektach użyteczności publicznej na terenie gminy Czernichów</p>	<p>Gmina Czernichów</p>	<p>Montaż instalacji OZE na obiektach użyteczności publicznej w gminie Czernichów.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- instrumenty finansowe</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 738 986,93</p>	<p>2024-2025</p>	<p>XII 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Czernichów, jak i gmin Kraków, Łiscki oraz Skawina. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>
			<p>21</p>	<p>Budowa instalacji odnawialnych źródeł energii.</p>	<p>Gmina Kocmyrzów-Luborzyca</p>	<p>Montaż instalacji OZE na obiektach użyteczności publicznej w Gminie Kocmyrzów- Luborzyca. Inwestycje planowane są dla budynków: urzędu gminy (UG), centrum kultury i promocji (CKP), zakładu gospodarki komunalnej (ZGK).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- instrumenty finansowe</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 170 168,35</p>	<p>2024-2025</p>	<p>VI 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Kocmyrzów-Luborzyca, jak i gmin Igołomia-Wawerzycze, Michałowice oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>
			<p>22</p>	<p>Rozwój energii odnawialnej na terenie Gminy Łiscki</p>	<p>Gmina Łiscki</p>	<p>Magazyn energii uzupełniający do projektu realizowanego w ramach Działania 2.22 - przedsięwzięcie z zakresu magazynowania energii z OZE wraz z niezbędnymi działaniami przygotowawczymi i powykonawczymi (ekspertyzy, audyty).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 2.21 FEM tj. magazyn energii. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- dotacja</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 167 899,44</p>	<p>2024-2026</p>	<p>III 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Łiscki, jak i gmin Zabierzów, Czernichów oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>
			<p>23</p>	<p>Budowa elektrowni fotowoltaicznej w Piekarach, Gminie Łiscki</p>	<p>Gmina Łiscki</p>	<p>Budowa instalacji fotowoltaicznej (wraz z magazynem energii) na potrzeby budynków: oczyszczalni ścieków w Piekarach oraz PSZOK.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- instrumenty finansowe</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 1 693 742,34</p>	<p>2024-2026</p>	<p>III 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Łiscki, jak i gmin Zabierzów, Czernichów oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>
			<p>24</p>	<p>Rozwój energii odnawialnej poprzez instalację magazynów energii na terenie gminy Mogilany</p>	<p>Gmina Mogilany</p>	<p>Przedsięwzięcie z zakresu magazynowania energii z OZE wraz z niezbędnymi działaniami przygotowawczymi i powykonawczymi (ekspertyzy, audyty).</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 2.21 FEM tj. magazyn energii. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- dotacja</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 301 001,72</p>	<p>2026-2027</p>	<p>III 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Mogilany, jak i gmin Skawina, Świętosiółka oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>
			<p>25</p>	<p>Rozwój energii odnawialnej na terenie gminy Mogilany - instalacja OZE w magazynach energii w budynkach użyteczności publicznej</p>	<p>Gmina Mogilany</p>	<p>Montaż instalacji OZE na budynkach użyteczności publicznej w gminie Mogilany.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- instrumenty finansowe</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 1 204 007,12</p>	<p>2026-2027</p>	<p>III 2025</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Mogilany, jak i gmin Skawina, Świętosiółka oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>
			<p>26</p>	<p>Budowa OZE na zespołach szkolnych w Gminie Niepolomice</p>	<p>Gmina Niepolomice</p>	<p>Projekt obejmuje realizację pomp ciepła (gruntowych i powietrznych) oraz/lub farm fotowoltaicznych na terenie zespołów szkolnych na terenie Gminy Niepolomice.</p>	<p>Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 2.22 FEM tj. projekty kompleksowe wykorzystujące OZE do wytwarzania energii cieplnej i elektrycznej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej w obszarze dopuszczalnych mocy wytwórczych oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.</p>	<p>2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT, IIT- instrumenty finansowe</p>	<p>FEM 2021-2027, CS 2(i)</p>	<p>€ 1 642 912,60</p>	<p>2024-2026</p>	<p>III 2024</p>	<p>Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na potrzebę maksymalnego wykorzystania lokalnie dostępnych odnawialnych źródeł energii, obniżenia kosztów ogrzewania budynków, redukcji zanieczyszczenia powietrza, redukcji CO₂, poprawy bezpieczeństwa energetycznego oraz poprawy komfortu cieplnego i warunków użytkowania obiektów użyteczności publicznej. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.2. Efektywne gospodarstwo energetyczne i wysoka jakość powietrza. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (linki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci zmniejszenia poziomu zanieczyszczenia powietrza, wzrostu ilości energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego oraz - w efekcie - obniżenie poziomu CO₂. Projekt jest komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Metropolii Krakowskiej. Z uwagi na fakt, że poprawa jakości powietrza i redukcja CO₂ są efektami przekraczającymi granice administracyjne danej gminy, skorzystają z niego mieszkańcy zarówno gminy Niepolomice, jak i gmin Bikupiec, Wieliczka, Igołomia-Wawerzycze oraz Kraków. Projekt ma szczególne znaczenie dla całego MOF, gdyż jest realizowany w gminie gdzie występuje zanieczyszczenie powietrza. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych na terenie MOF.</p>

<p>Budowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych na terenie Metropolii Krakowskiej</p> <p>Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 2. Metropolia Krakowska przyjazne środowisku, zorientowana na neutralność klimatyczną, zapewnijąca wysoką jakość życia - celu szczegółowego 2.3 Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT ponieważ niweluje problem braku wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi. Przedsięwzięcie jest zintegrowane wewnętrznie, ponieważ tożsame projekty będą realizowane w 6 gminach a korzyści środowiskowe w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci odnosią mieszkańcy całego obszaru oraz odwiedzający go goście.</p>	<p>1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 95 849 osób</p> <p>2. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 szt.</p> <p>3. Odpady zebrane selektywnie: 8 958 tony/rok</p> <p>4. Inwestycje w объекты do selektywnego zbierania odpadów: 1 851 432 EUR</p>	59	Uporządkowanie gospodarki o obiegu zamkniętym poprzez budowę Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie gminy Czernichów	Gmina Czernichów	Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Czernichów wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców).	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT, IT	FEM 2021-2027, C5 2(vi)	€ 385 714,93	2024-2026	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukuernowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.3 Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywny Zbiórki Odpadów Komunalnych, uzupełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz
		60	Budowa punktu selektywnego zbioru odpadów komunalnych w gminie Igołomia-Wawerzyczyce	Gmina Igołomia-Wawerzyczyce	Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Igołomia-Wawerzyczyce, wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców).	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT, IT	FEM 2021-2027, C5 2(vi)	€ 385 714,93	2024-2025	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukuernowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.3 Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywny Zbiórki Odpadów Komunalnych, uzupełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz
		61	Budowa punktu selektywnego zbioru odpadów komunalnych w miejscowości Piekary (gmina Liszki)	Gmina Liszki	Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Liszki, wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców).	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT, IT	FEM 2021-2027, C5 2(vi)	€ 385 714,93	2024-2025	XI 2023	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukuernowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.3 Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywny Zbiórki Odpadów Komunalnych, uzupełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz
		62	Budowa PSZOK II w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Wieliczka, wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców).	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT, IT	FEM 2021-2027, C5 2(vi)	€ 385 714,93	2024-2026	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukuernowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.3 Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywny Zbiórki Odpadów Komunalnych, uzupełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz
		63	Budowa punktu selektywnego zbioru odpadów komunalnych w Wielkiej Wsi	Gmina Wielka Wieś	Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Wielka Wieś wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców).	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT, IT	FEM 2021-2027, C5 2(vi)	€ 385 714,93	2024-2026	XII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukuernowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.3 Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywny Zbiórki Odpadów Komunalnych, uzupełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz
		64	Budowa PSZOK w Gminie Zabierzów	Gmina Zabierzów	Zaprojektowanie i budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Zabierzów wraz z niezbędnym wyposażeniem (obsługa do 20 tys. mieszkańców).	Projekt realizuje typ operacji A, w ramach Działania 2.25 FEM tj. budowa, rozbudowa, przebudowa punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT, IT	FEM 2021-2027, C5 2(vi)	€ 385 714,93	2024-2026	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem ZIT i jest ukuernowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na brak wydajnego oraz nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (który pozwoliłby na zmniejszenie masy odpadów zmieszanych i kierowanych na składowiska) oraz potrzebę zwiększenia selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 2.3 Racjonalna gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie surowców. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt środowiskowy w postaci redukcji ilości składowanych odpadów oraz występowania dzikich wysypisk śmieci. W konsekwencji zrealizowanych inwestycji nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń przedostających się do środowiska z dzikich wysypisk odpadów oraz w wyniku składowania odpadów. Wybudowany w ramach projektu Punkt Selektywny Zbiórki Odpadów Komunalnych, uzupełni sieć tego typu obiektów funkcjonującą na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy gospodarki odpadami w postaci poprawy stanu środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego oraz

Rozwój i modernizacja infrastruktury transportu zbiorowego, zakup taboru oraz zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej na terenie Metropolii Krakowskiej	Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego z Strategii ZIT celu strategicznego 3. Metropolia Krakowska (sprzyjająca ekologicznej, ekologicznej i efektywnej mobilności); celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT ponieważ przyczynia się do zapewnienia mieszkańcom Metropolii Krakowskiej najwyższej jakości, efektywnego i ekologicznego systemu transportu poprzez odpowiednie działania Infrastrukturalne sprzyjające korzystaniu z transportu zbiorowego. Przedsięwzięcie jest integrowane wewnętrznie, ponieważ użytkownikom nowego lub modernizowanego transportu publicznego: 222 457 osób	1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 132 625 osób	2. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 st.	3. Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych: 16 st.	4. Pojemność ekologicznego systemu transportu publicznego: 192 pasażerów	5. Roczna liczba wykorzystania transportu zbiorowego w codziennych podjazdach i ścieżce za tym efekty środowiskowe, odnośnie mieszkańców całego obszaru oraz odwiedzających go gości.						
		65	Rozbudowa parkingów „parkuj i jedź” przy stacjach kolejowych w Baranówce i Zastowie	Gmina Kocmyrzów-Luborzca	Rozbudowa parkingów „parkuj i jedź” przy stacji kolejowej w Baranówce. Rozbudowa parkingów „parkuj i jedź” przy stacji kolejowej w Zastowie. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 995 872,40	2026-2028	V 2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Kocmyrzów-Luborzca, jak i gmin Michałowice oraz Kraków.
		66	Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraak” Prádnik Czerwony wraz z budową parkingu typu Park & Ride	Gmina Miejska Kraków	Budowa przystanku kolejowego oraz parkingu P+R (poza centrum miasta). Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 21 629 891,43	2024-2026	III 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy miejskiej Kraków jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
		67	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P+R Bronowice oraz terminalem autobusowym	Gmina Miejska Kraków	Budowa węzła przesiadkowego, terminalu autobusowego oraz parkingu P+R (poza centrum miasta). Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 12 150 020,42	2024-2026	III 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy miejskiej Kraków jak i 14 gmin z nią sąsiadujących.
		68	Modernizacja przystanków autobusowych z zachowaniem standardów SMK oraz otwarcie zintegrowanej sieci informacji o ruchu autobusów na przystankach w gminie Liszki	Gmina Liszki	Projekt obejmuje modernizację przystanków autobusowych na terenie gminy Liszki. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 317 647,59	2025-2027	XI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Liszki, jak i gmin Zabierzów, Czeruchów oraz Kraków.
		69	Budowa Parkingu P+R w Raciborowicach	Gmina Michałowice	Budowa parkingu P+R w Raciborowicach - nawierzchnia, bike and ride, przystanki autobusowe, dojście chodnikiem. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 771 429,87	2024-2026	VII 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Michałowice jak i gmin Zielonki, Kocmyrzów-Luborzca oraz Kraków.
		70	Budowa Parkingu P+R w Wietlłowicach	Gmina Michałowice	Budowa Parkingu P+R w Wietlłowicach - nawierzchnia, przystanki autobusowe, bike and ride, dojścia dla pieszych, przejścia dla pieszych. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 675 001,13	2024-2026	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Michałowice jak i gmin Zielonki, Kocmyrzów-Luborzca oraz Kraków.
		71	Rozbudowa Parkingu P+R w Michałowicach	Gmina Michałowice	Rozbudowa Parkingu P+R w Michałowicach o dodatkowe miejsca parkingowe (rozwiń pozamiejskich miejsc parkingowych). Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 578 572,40	2025-2026	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Michałowice jak i gmin Zielonki, Kocmyrzów-Luborzca oraz Kraków.
		72	Budowa małych/mikro węzłów przesiadkowych na terenie Metropolii (budowa inteligentnych przystanków węzłowych Gminy Niepolonice)	Gmina Niepolonice	Projekt zakłada przebudowę infrastruktury zachęcającej do podróży transportem publicznym w ważnych, węzłowych punktach gminy. Projekt obejmuje m.in. przebudowę węzłów przesiadkowych Niepolonice - Rynek, Niepolonice Kościuszki Plaszowka oraz budowę inteligentnych przystanków autobusowych w 10 miejscach węzłowych według DW 964. Projekt zakłada doprowadzenie do miejsc przesiadkowych ciągów pieszo-rowerowych, zapoznaczenie przystanków o bezpieczną, ekologiczną i inteligentną infrastrukturę obsługującą podróży. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 809 612,92	2024-2026	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Niepolonice, jak i gmin Biskupice, Wieliczka, Igołomia-Wawrzeńczyce oraz Kraków.
		73	Bezpieczna ostatnia mila w dostępie do usług publicznych i węzłów przesiadkowych	Gmina Niepolonice	Projekt będzie polegał na wprowadzeniu rozwiązań z zakresu ograniczenia indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrum Niepolonice poprzez m.in. budowę/przebudowę/wyznakowanie dróg /tras, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych, przejść dla pieszych, asyłów dla pieszych czy rozwiązań na rzecz poruszania się alternatywnymi środkami transportu. Projekt dotyczy terenu wokół dworca autobusowego (zintegrowanego ze stacją kolejową po realizacji projektu Kolejki) oraz głównych ciągów prowadzących ruch pieszy. Projektem zapewni zwiększone bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów w centrum miasta. Ma ograniczyć ruch aut w strefach wzmożonego ruchu pieszo. W obrębie ingerencji zlokalizowanych jest szereg obiektów publicznych i atrakcji turystycznych, w tym Zamek Królewski, 4 zespoły szkolne, placówki przedszkolne, obiekty kultury, urzędy, główne usługi publiczne dla mieszkańców Gminy Niepolonice. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 1 928 574,67	2024-2026	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Niepolonice, jak i gmin Biskupice, Wieliczka, Igołomia-Wawrzeńczyce oraz Kraków.
		74	Modernizacja przystanków autobusowych zgodnie ze standardami SMK	Gmina Skawina	Projekt obejmuje m.in. modernizację przystanków autobusowych na terenie Gminy, wykonanie bezpiecznych dojść do przystanków (np. CPR/chodniki/twardzone pobocze), wykonanie bezpiecznych przejść dla pieszych, wykonanie oświetlenia. Projekt zachowuje zgodność z Planem Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 340 336,71	2024-2026	VI 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Skawina jak i gmin: Mogilany, Czeruchów oraz Kraków.
		75	Zakup nowego taboru autobusowego zeroemisyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą oraz systemem elektronicznej informacji pasażerskiej na przystankach w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	Projekt obejmuje zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci stacji stacjonarnej stacji badawania pojazdów elektrycznych typu pantograf wraz z ładowarką stacjonarną oraz zakup 20 sztuk elektronicznych tablic informacji pasażerskiej zamontowanych w miejscu i gminie Wieliczka. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 4 136 795,39	2024-2026	IV 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Wieliczka jak i gmin: Biskupice, Niepolonice, Kraków oraz Świętynki Górne.
		76	Budowa P+R w Rudawie w gminie Zabierzów	Gmina Zabierzów	Budowa miejsc postojowych w ramach parkingu P+R oraz infrastruktury towarzyszącej. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 567 227,84	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Liszki oraz Kraków.
		77	Budowa P+R II w Zabierzowie w gminie Zabierzów	Gmina Zabierzów	Budowa miejsc postojowych w ramach parkingu P+R oraz infrastruktury towarzyszącej. Projekt będzie wynikał z Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 3.1 FEM tj. transport miejski. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu.	3.1 Transport miejski - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 2(ivi)	€ 307 640,11	2024-2026	X 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na konieczność dalszego rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym, współpracującą węzły przesiadkowe, ze szczególnym uwzględnieniem parkingów P+R oraz B+R, budowanych w otoczeniu stacji kolejowych i przystanków kolejowych, jak również przystanków i pętli tramwajowych. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym w podziale zadań przewozowych. Efektem środowiskowym będzie redukcja emisji zanieczyszczeń z sektora transportu indywidualnego. Projekt jest również komplementarny do projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia pn. Budowa infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z poprawy stanu środowiska oraz komfortu życia odnośną co najmniej mieszkańcy zarówno gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Liszki oraz Kraków.

97	Podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie Gminy Mogilany	Gmina Mogilany	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu. Projekt dotyczy także podnoszenia jakości edukacji przedszkolnej w placówkach znajdujących się na terenie gminy. Wsparcie dla danej placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby placówek, przede wszystkim w kontekście wyrównywania szans edukacyjnych dzieci w wieku przedszkolnym. Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć rozwijających jakość edukacji przedszkolnej (przede wszystkim w odniesieniu do metodyki pracy z dziećmi, rozwoju kompetencji kluczowych, realizacji dodatkowych zajęć, kompetencji kadry w zakresie diagnostyki i identyfikacji potencjalnych problemów rozwojowych na wczesnym etapie, pedagogiki małego dziecka). Możliwe będzie także skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniający projektu.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.20 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.20 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 329 091,98	2025-2027	XII 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z rosnącej liczby ludności na terenach gmin ościennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Mogilany, jak i gmin Skawina, Świątki Górne oraz Kraków.
98	Utworzenie przedszkola na osiedlu Boryczów	Gmina Niepolonice	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.29 FEM tj. tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 321 615,24	2024-2026	III 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z rosnącej liczby ludności na terenach gmin ościennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Niepolonice, jak i gmin Skawina, Świątki Górne oraz Kraków.
99	Mgdyry przedszkolak	Gmina Niepolonice	Projekt dotyczy podnoszenia jakości edukacji przedszkolnej w placówkach znajdujących się na terenie gminy. Wsparcie dla danej placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby placówek, przede wszystkim w kontekście wyrównywania szans edukacyjnych dzieci w wieku przedszkolnym. Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć rozwijających jakość edukacji przedszkolnej (przede wszystkim w odniesieniu do metodyki pracy z dziećmi, rozwoju kompetencji kluczowych, realizacji dodatkowych zajęć, kompetencji kadry w zakresie diagnostyki i identyfikacji potencjalnych problemów rozwojowych na wczesnym etapie, pedagogiki małego dziecka). Możliwe będzie także skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniający projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.29 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 327 857,69	2024-2026	III 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z rosnącej liczby ludności na terenach gmin ościennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci poprawy jakości kształcenia na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Niepolonice, jak i gmin Biskupice, Wieliczka, Iłomiań-Wawrzeńczyce oraz Kraków.
100	Utworzenie nowych miejsc przedszkolnych w Gminie Skawina	Gmina Skawina	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.29 FEM tj. tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 612 606,07	2024-2026	VI 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z rosnącej liczby ludności na terenach gmin ościennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Skawina jak i gmin Biskupice, Wieliczka, Iłomiań-Wawrzeńczyce oraz Kraków.
101	Utworzenie nowych miejsc przedszkolnych w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.29 FEM tj. tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 161 959,89	2024-2026	V 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z rosnącej liczby ludności na terenach gmin ościennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Wieliczka jak i gmin Biskupice, Wieliczka, Iłomiań-Wawrzeńczyce oraz Kraków.
102	Tworzenie miejsc przedszkolnych oraz podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej na terenie Gminy Wielka Wieś	Gmina Wielka Wieś	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu. Projekt dotyczy także podnoszenia jakości edukacji przedszkolnej w placówkach znajdujących się na terenie gminy. Wsparcie dla danej placówki, jej kadry lub uczniów będzie realizowane w oparciu o indywidualnie zdiagnozowane potrzeby placówek, przede wszystkim w kontekście wyrównywania szans edukacyjnych dzieci w wieku przedszkolnym. Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć rozwijających jakość edukacji przedszkolnej (przede wszystkim w odniesieniu do metodyki pracy z dziećmi, rozwoju kompetencji kluczowych, realizacji dodatkowych zajęć, kompetencji kadry w zakresie diagnostyki i identyfikacji potencjalnych problemów rozwojowych na wczesnym etapie, pedagogiki małego dziecka). Możliwe będzie także skierowanie wsparcia do rodziców i opiekunów w zakresie pełnienia funkcji rodzicielskich i wspierania rozwoju dzieci jako element uzupełniający projektu.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.20 FEM tj. podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej oraz tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.20 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 867 858,60	2024-2026	VI 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z rosnącej liczby ludności na terenach gmin ościennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Wielka Wieś jak i gmin: Zabierzów, Zielonki oraz Kraków.
103	Utworzenie nowych miejsc przedszkolnych	Gmina Zabierzów	Projekt obejmuje tworzenie miejsc przedszkolnych na terenie gminy – w miejscach, gdzie występują rzeczywiste deficyty i potrzeby. Realizacja projektu poprzedzona zostanie odpowiednią diagnozą dot. zapotrzebowania. Miejsca utworzone w ramach projektu zostaną utrzymane po zakończeniu projektu przez okres co najmniej równy okresowi realizacji projektu.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.29 FEM tj. tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 94 588,28	2024-2026	VI 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Konieczność zapewnienia dodatkowych miejsc wynika z rosnącej liczby ludności na terenach gmin ościennych Krakowa oraz prognoz demograficznych wskazujących na utrzymujący się wzrost liczby urodzeń na tym obszarze. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci zwiększenia dostępności miejsc w przedszkolach na terenie Metropolii Krakowskiej oraz poprawy jakości kształcenia. Objęcie dzieci instytucjonalnym wychowaniem przedszkolnym ułatwi ponadto ich opiekunom łączenie życia zawodowego z życiem prywatnym. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Lisaki oraz Kraków.
104	DWULICZNY MALLUCH – Realizacja programów dwujęzyczności w zakresie języka angielskiego w oddziałach przedszkolnych	Gmina Zabierzów	Projekt dotyczy podnoszenia kompetencji językowych wychowanków przedszkoli znajdujących się na terenie gminy. Biorąc pod uwagę, iż kompetencje językowe i wielojęzyczność to kompetencje przyszłości, a ich rozwój u osób ze środowisk defaworyzowanych może zwiększyć włączenie społeczne, projekt obejmuje realizację programów dwujęzyczności w zakresie języka angielskiego.	Projekt realizuje typ operacji J w ramach Działania 6.29 FEM tj. tworzenie miejsc przedszkolnych. Projekt spełnia warunki programu w zakresie wspierania edukacji od poziomu przedszkolnego, w tym realizacji programów dwujęzyczności w zakresie języka angielskiego. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonej ze wsparcia w ramach programu. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT, IT	FEM 2021-2027, CS 4(f)	€ 103 432,34	2024-2025	X 2024	Projekt wykaże cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest zapewnienie dostępnej, wysokiej jakości opieki przedszkolnej, zwłaszcza na obszarach wiejskich, która wpływa na wyrównanie szans edukacyjnych dzieci na dalszych jej etapach. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 6.2 Atrakcyjność oferty kształcenia, dostosowana do oczekiwań rynku pracy. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązką projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowane zostanie wspólny efekt w postaci poprawy jakości kształcenia na terenie Metropolii Krakowskiej. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia dostępności i jakości miejsc przedszkolnych odniosą co najmniej mieszkańcy gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Lisaki oraz Kraków.

132	Realizacja usług społecznych zgodnie z zasadą deinstytucjonalizacji, na terenie gminy Igołomia-Wawerzycze	Gmina Igołomia-Wawerzycze	Projekt skierowany jest do osób, które z powodu wieku, choroby lub innych przyczyn wymagają pomocy w codziennym funkcjonowaniu, świadczonych w środowisku zamieszkania, oraz ich opiekunów nieformalnych. Wsparcie oferowane w projekcie będzie dostosowane do indywidualnych potrzeb, potencjału i osobistych preferencji odbiorców tych usług. Projekt obejmować będzie np. sąsiedztwo usługi opiekuńczej, usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, usługi asystentów, usługi transportu (usługi projektowane będą w odpowiedzi na potrzeby wynikające z pogłębionej diagnozy). Projekt realizowany będzie z uwzględnieniem co najmniej określonych w Wytycznych dot. realizacji projektów z udziałem środków EF5+ minimalnych wymagań świadczenia usług społecznych w społecznościach lokalnych. Wsparcie dla usług opiekuńczych lub asystentów prowadzić będzie każdorazowo do zwiększenia liczby miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej oraz liczby osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej. Zakres usług placówek zapewniających dzienną opiekę obejmować będzie co najmniej: usługi opiekuńczo-pielęgnacyjne, terapeutyczne oraz wspomagające. W przypadku realizacji działań na rzecz opiekunów faktycznych (nieformalnych) realizowane będą co najmniej: wsparcie edukacyjno-doradcze opiekunów, działania zwiększające dostęp opiekunów do informacji ułatwiających opiekę, działania informacyjno-edukacyjne skierowane do kadr związanych z opieką nad osobami potrzebującymi wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz usługi wychwienione, w tym w formie krótkoterminowej opieki instytucjonalnej. Możliwe będzie także szkolenie i doskonalenie kadr na potrzeby świadczenia usług w społeczności lokalnej (nie będzie ono jednak łącznie ze wsparciem realizowanym w ramach programów krajowych). Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 6.33 FEM 1; usługi zgodne z zasadą deinstytucjonalizacji, w zakresie zapewnienia opieki osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym ze względu na wiek oraz/lub usługi w zakresie wsparcia opiekunów nieformalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 226 891,14	2024-2026	IX 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
133	Wsparcie usług społecznych w Gminie Kocmyrzów-Luborzca poprzez rozwój usług w zakresie mieszkalnictwa chronionego, wspomagane i innych rodzajów mieszkań	Gmina Kocmyrzów-Luborzca	Projekt polega na tworzeniu miejsc w nowo tworzonych lub istniejących mieszkaniach wspomaganych lub treningowych, wspomaganych oraz innych mieszkaniach, w których oferowane są usługi społeczne oraz wsparcie osób je zamieszkujących (mieszkania z usługami/ze wsparciem). W ww. mieszkaniach zapewnione zostaną: usługi wspierające pobyt osoby w mieszkaniu, w tym usługi opiekuńcze, usługi asystentki oraz usługi wspierające aktywność osoby w mieszkaniu, w tym treningi samodzielności, praca socjalna, poradnictwo specjalistyczne, integracja osoby ze społecznością lokalną. Wsparcie w projektach realizowanych będzie z uwzględnieniem co najmniej minimalnych wymagań świadczenia usług społecznych w społecznościach lokalnych określonych w Wytycznych w zakresie mieszkań wspomaganych. Możliwe będzie także szkolenie i doskonalenie kadr na potrzeby świadczenia usług w społeczności lokalnej (nie będzie ono jednak łącznie ze wsparciem realizowanym w ramach programów krajowych). Zakres projektu zostanie dostosowany do wyników dedykowanej analizy potrzeb. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji D w ramach Działania 6.33 FEM 1; usługi w zakresie rozwoju mieszkalnictwa chronionego, wspomagane i innych rodzajów mieszkań z usługami. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 113 445,57	2025-2027	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
134	Utworzenie placówki wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży z terenu Gminy Kocmyrzów-Luborzca	Gmina Kocmyrzów-Luborzca	Projekt obejmuje tworzenie nowych i/lub rozwój istniejących placówek wsparcia dziennego (PWD) dla dzieci i młodzieży na terenie gminy. Wsparcie będzie realizowane zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej. Wsparcie polegać będzie na tworzeniu nowych miejsc certyfikowanych usług. Projekt adresowany będzie do rodzin napotykających trudności w wypełnianiu obowiązków wychowawczych - dzieci, młodzieży i ich opiekunów. Zakres projektu zostanie dostosowany do wyników dedykowanej analizy potrzeb. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.33 FEM 1; tworzenie nowych oraz rozwój już istniejących placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 672 215,59	2025-2027	VI 2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
135	Centrum Wsparcia Pieczy Zastępczej	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia oferty Gminy Miejskiej Kraków w zakresie wsparcia pieczy zastępczej. Grupę docelową stanowią pracownicy rodzinnych domów dziecka, rodziny zastępcze, dzieci w nich przebywające oraz kadra realizująca zadania w obszarze systemu pieczy zastępczej z terenu gminy. Działania w projekcie obejmują: poradnictwo specjalistyczne; wsparcie dla rodzin zastępczych i rodzinnych domów dziecka oraz dzieci w nich przebywających; podnoszenie jakości świadczonych usług w pieczy zastępczej poprzez podnoszenie kompetencji zawodowych i superwizji dla osób realizujących zadania w zakresie pieczy zastępczej, w tym: m.in. poradnictwo i terapia szkolenia i superwizji, zaangażowanie/finansowanie specjalistów, prowadzenie specjalistycznego wsparcia dla grupy docelowej. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 1; usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 779 505,27	2024-2026	II 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
136	Utworzenie 2 Centrów dla Rodzin	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia oferty Gminy Miejskiej Kraków w obszarze poradnictwa, terapii i wsparcia specjalistycznego, w szczególności w obszarze usług wsparcia rodzin przeżywających problemy opiekuńczo-wychowawcze w tym w szczególności rodzin wymagających wsparcia w obszarze relacji, profilaktyki występowania przemocy domowej oraz zagrożenia upieczeniem dzieci w pieczy zastępczej. Grupę docelową stanowią rodziny z terenu gminy przeżywające problemy opiekuńczo-wychowawcze oraz zagrożone umieszczeniem dziecka w pieczy zastępczej. Działania w projekcie obejmują zaangażowanie specjalistów i uruchomienie usług, prowadzenie specjalistycznego wsparcia dla grupy docelowej oraz zapewnienie niezbędnych warunków do realizacji zadania. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji J w ramach Działania 6.33 FEM 1; usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 1 818 845,63	2024-2026	II 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
137	Rozwój usług w Gminie Miejskiej Kraków w zakresie dostępności usług kierowanych do dzieci i młodzieży - usamodzielnianych się wychowanków opuszczających pieczę zastępczą	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do poszerzenia oferty Gminy Miejskiej Kraków w zakresie wsparcia usamodzielnianych się wychowanków opuszczających pieczę zastępczą. Grupę docelową stanowią usamodzielnianych się wychowanków opieki zastępczej z terenu gminy. Działania w projekcie obejmują: wypracowanie i wypracowanie lokalni, zaangażowanie specjalistów w tym m.in. opiekunów usamodzielnianych i innych członków skoordynowania oraz podniesienia jakości i skuteczności usług skierowanych na realizację Indywidualnego Programu Usamodzielnienia. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 6.33 FEM 1; usługi w zakresie wsparcia rodziny i pieczy zastępczej oraz/lub kompleksowe wsparcie osób usamodzielnianych i opuszczających pieczę zastępczą. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 541 323,11	2024-2026	XII 2023	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
138	Podniesienie dostępności usług kierowanych do dzieci i młodzieży na terenie Gminy Miejskiej Kraków	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępu dzieci i młodzieży mieszkającej w obszarze Gminy Miejskiej Kraków do specjalistycznego wsparcia w formie opieki dziennej. Grupę docelową stanowią dzieci i młodzież przeżywające trudności rozwojowe i sprawujące problemy wychowawcze. Działania w projekcie obejmują uruchomienie wsparcia, zgodnie z ustawą o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej z dn. 9.06.2011 r. w obszarze wspierania rodziny, w zakresie pomocy w opiece i wychowaniu dzieci z rodzin przeżywających trudności w wypełnianiu funkcji opiekuńczo-wychowawczych oraz prowadzenie specjalistycznego wsparcia dla grupy docelowej, w tym m.in. zajęcia socjoterapeutyczne, terapeutyczne, korekcyjne, kompensacyjne, logiczno-matematyczne, terapię pedagogiczną, psychologiczną. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 6.33 FEM 1; tworzenie nowych oraz rozwój już istniejących placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027. Projekt spełnia wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 1 413 935,95	2024-2026	II 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.
139	W sile wieku 3 - Rozwój usług wsparcia dla osób niesamodzielnianych ze względu na stan zdrowia lub wiek	Gmina Miejska Kraków	Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju usług społecznych w Gminie Miejskiej Kraków, poprzez wydłużenie okresu przebywania osób niesamodzielnianych w środowisku lokalnym, dzięki uruchomieniu specjalistycznego wsparcia adekwatnego do stanu zdrowotnego, wieku i potrzeb osób niesamodzielnianych oraz wzmocnienia kompetencji i kondycji psychofizycznej ich opiekunów formalnych. Grupę docelową stanowią niesamodzielnianych mieszkańców gminy, którzy ze względu na podeszły wiek, stan zdrowia lub niepełnosprawność wymagają opieki lub wsparcia w związku z niemożnością samodzielnego wykonywania co najmniej jednej z podstawowych czynności dnia codziennego, a ich opiekunowie formalni potrzebujący odciążenia w opiece lub/ i wzmocnienia kompetencji opiekuńczych. Planuje się także realizację działań w zakresie cross-finansingu (w zależności od zidentyfikowanych potrzeb).	Projekt realizuje typ operacji J w ramach Działania 6.33 FEM 1; usługi zgodne z zasadą deinstytucjonalizacji, w zakresie zapewnienia opieki osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu, w tym ze względu na wiek oraz/lub usługi w zakresie wsparcia opiekunów nieformalnych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Usług Społecznych i jest zgodny z Regionalnym Planem Usług Społecznych i Deinstytucjonalizacji. Projekt realizuje także Wytyczne dotyczące realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027.	6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT, IIT	FEM 2021-2027, CS 4(K)	€ 3 897 526,36	2024-2026	II 2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na wyzwanie jakim jest tworzenie wysokiej jakości usług społecznych, zgłoszonych wokół działań mających przygotować samorządy na zmiany demograficzne i społeczne. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celu szczegółowego 7.1 Dostępne i wysokiej jakości usługi społeczne oraz skoordynowana i aktywno współpracująca w obszarze ochrony zdrowia. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności usług społecznych różnego typu na terenie Metropolii Krakowskiej. Projekty przyczynią się do podjęcia działań w kierunku organizacji systemu dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług opieki rodzinnej czy środowiskowej. Równoległe rozwiane będą także usługi społeczne w społeczności lokalnej adresowane do osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu oraz ich opiekunów, rodzin przeżywających trudności, osób z niepełnosprawnościami. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ projekt przyczyni się do stworzenia sieci miejsc świadczących usługi społeczne oraz podniesienia ich jakości i dostępności.

LISTA PROJEKTÓW ZIT METROPOLIA KRAKOWSKA DO STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH METROPOLII KRAKOWSKIEJ NA LATA 2021-2027

- część dotycząca programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027, CS 5(i) oraz

Przedsięwzięcie (wiązki projektów)		PROJEKT											
Skrócona nazwa przedsięwzięcia (wiązki projektów)	Wskazanie i uzasadnienie realizacji celu Strategii ZIT, przez przedsięwzięcie (wiązki projektów) ze wskazaniem podjętych zintegrowanych	Szacowana, skumulowana wartość wskaźnika dla przedsięwzięcia (wiązki projektów) z FEM 2021-2027	lp.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ew. partnerów	Planowany zakres projektu – najważniejsze elementy projektu	Wskazanie zgodności projektu z programem	Działanie	Planowane źródło finansowania, w przypadku finansowania w ramach FEM 21-27 wskazanie konkretnego CS	Wartość projektu	Maksymalna wartość wkładu UE (euro) wg Średniego kursu dla okresu 2016-2022 tj. 1 EUR=4,074	Planowany maksymalny okres realizacji (w latach) i termin złożenia wniosku o dofinansowanie (WOD) w ujęciu miesiąc/rok	Powiązanie z innymi projektami/wskazanie konkretnych cech zintegrowania projektu (ZIT)
Poprawa jakości i dostępności infrastruktury oraz oferty czasu wolnego, ochrona i rozwój zasobów dziedzictwa kulturowego Metropolii Krakowskiej.	Przedsięwzięcie wpływa na osiągnięcie określonego w Strategii ZIT celu strategicznego 5. Metropolia Krakowska inspirowana, czepiąca i różnorodności i lokalnych potencjałów, bazująca na sieciach współpracy; celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Przedsięwzięcie realizuje wskazane cele rozwojowe Strategii ZIT ponieważ zakłada realizację zadań mających na celu rozwój jakości i dostępności infrastruktury kultury i turystyki oraz ochronę materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Przedsięwzięcie jest zintegrowane wewnętrznie, ponieważ tożsame projekty będą realizowane w 11 gminach, a korzyści z ich realizacji odniosą mieszkańcy całego obszaru Metropolii Krakowskiej i goście.	1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 132 625 osób 2. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego: 1 szt. 3. Liczba obiektów kulturalnych i turystycznych objętych wsparciem: 18 szt. 4. Liczba osób odwiedzających obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem: 854 749 osób	1	Budowa strefy turystycznej wraz z zaplecem	Gmina Igołomia-Wawerzyczyce	W ramach budowanej strefy planuje się: wieżę widokową, wiatę wraz ze stolami piknikowymi, strefę zabaw podwodkowych, drogę dojazdową do strefy oraz miejsca postojowe, budynek zaplecza socjalno-gospodarczego (zapewniającego dostęp do bieżącej wody oraz łazienek), w obiekcie zaplanowano pomieszczenia gospodarce do przechowywania narzędzi i sprzętów do bieżącej pielęgnacji rozległego terenu zielonego i krzewów).	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 7.2 FEM tj. oferta turystyczna. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	6 375 000,00 zł	€ 1 200 537,73	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Igołomia-Wawerzyczyce oraz gmin Kocmyrzów-Luborzyca, Niepolomice oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
			2	Adaptacja i modernizacja Dworu Badenich, os. Wadów	Gmina Miejska Kraków	Celem projektu jest renowacja i adaptacja istniejącego budynku zabytkowego Dworu Badenich z przeznaczeniem na prowadzenie działalności kulturalnej i oświatowej (domu kultury, filii Biblioteki Kraków oraz pomieszczenia przeznaczone dla Stowarzyszenia Przyjaciół Wadów) oraz zagospodarowanie przyłego do budynku zabytkowego parku. Realizacja projektu zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 7.2 FEM tj. ochrona i opieka nad zabytkami. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	21 250 000,00 zł	€ 4 001 792,44	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Kraków i 14 gmin sąsiadujących z miastem. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
			3	Rewitalizacja parku dworskiego przy Dworze Cezarów w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	Zakres inwestycji obejmuje rewitalizację zabytkowego parku, w tym m.in. zieleni, nawierzchnie, oświetlenie, elementy małej architektury, ogrodzenie. Realizacja projektu zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 7.2 FEM tj. oferta turystyczna. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	6 970 000,00 zł	€ 1 312 587,92	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Kraków i 14 gmin sąsiadujących z miastem. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
			4	Adaptacja budynku na potrzeby centrum kultury w dzielnicy Wesoła wraz zagospodarowaniem przestrzeni	Gmina Miejska Kraków	W ramach adaptacji istniejącego budynku zakłada się zmianę przeznaczenia obiektu na cele użyteczności publicznej. W ramach projektu w budynku zostaną wymienione wszystkie instalacje wewnętrzne, aby uchronić substancję zabytkową od zagrożeń wynikających z awaryjności tychże instalacji i dalsze korzystanie z obiektu w nowej formule. Renowacji podlegać będą elementy zabytkowej stolarki, odświeżenie powłok malarskich. Zakłada się stworzenie infrastruktury potrzebnej do implementacji nowoczesnych rozwiązań teleinformatycznych, a przez to ochronę zabytku i nadanie mu nowej funkcji, aby możliwe było organizowanie wydarzeń kulturalno-artystycznych. Projekt zakłada zmianę przeznaczenia budynku z funkcji medycznej na funkcję usług o charakterze kulturalno-społecznym i edukacyjnym. Nowy obiekt ma być miejscem integracji odbiorców wokół sportu z kulturą, wzmacniania wymiany doświadczeń międzypokoleniowych oraz międzykulturowych poprzez m.in. wspieranie młodych twórców, otwarte pracownie dla mieszkańców, przestrzeń coworkingowa dla NGOów, lab innowacji sektora kultury. Jest to docelowo również miejsce integracji tych, którzy już są obecni na dzielnicy, czyli mieszkańców i szpitali z nowym środowiskiem kreatywno-kulturalnym. Przewiduje się również zagospodarowanie otoczenia, poprzez stworzenie przestrzeni będącej bogatą w zieleni enklawą wypoczynku i spotkań dla mieszkańców, zapewniającą możliwość rekreacji i innych aktywności w ramach tzw. organizacji czasu wolnego. Teren zostanie przystosowany na potrzeby organizowania otwartych warsztatów, spotkań, prelekcji czy wystaw. Mając na uwadze zapisy MPZP, planowane jest przekształcenie boiska w park i wyposażenie w małą architekturę, słownię zewnętrzną, nie pomijając jednak wolnych przestrzeni dla możliwości organizowania aktywności na świeżym powietrzu jak zajęcia jogi, tai chi, gry w boule czy pikników rodzinnych. Szczególną uwagę należy zwrócić na uniwersalne zagospodarowanie tej przestrzeni pozwalające na jej wykorzystanie przez różne grupy wiekowe użytkowników. Utworzenie obiektu kultury oraz uporzędowanie jego otoczenia na dotychczas zaniedbanym obszarze ożywi ruch w dzielnicy i przyciągnie mieszkańców oraz przedstawiłi środowiska artystycznego spoza tego obszaru, a także stanie się miejscem atrakcyjnym turystycznie.	Projekt realizuje typ operacji C w ramach Działania 7.2 FEM tj. oferta turystyczna. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	21 250 000,00 zł	€ 4 001 792,44	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Kraków i 14 gmin sąsiadujących z miastem. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
			5	System zarządzania ruchem turystycznym	Gmina Miejska Kraków	System ma służyć zarządzaniu ruchem turystycznym w mieście. Liczenie turystów oraz śledzenie tras, którymi się przemieszczają, sprawdzanie śladu przyjechał i jak szybko się przemieszczają, gdzie zagęszceni jest zbyt duże. Na podstawie tych danych rejestracja, co się dzieje w mieście, a odpowiednio służby mogą reagować w zależności od sytuacji. Zebrane dane mogą również służyć przedsiębiorcom branży turystycznej. Dodatkowo w ramach realizacji projektu będą przeprowadzane badania i analizy ruchu turystycznego w Krakowie.	Projekt realizuje typ operacji D w ramach Działania 7.2 FEM tj. trasy turystyczne. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	FEM 2021-2027, CS 5(i)	21 250 000,00 zł	€ 4 001 792,44	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Kraków i 14 gmin sąsiadujących z miastem. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.	
			6	Przebudowa budynku komunalnego w Raciborowicach na filię Centrum Kultury i Promocji w Michalowicach	Gmina Michalowice	Projekt obejmuje przebudowę budynku położonego w miejscowości Raciborowice na filię Centrum Kultury i Promocji w Michalowicach. Ponieważ miejscowość Raciborowice leży na granicy gminy Michalowice z gminami Zielonki, Kocmyrzów-Luborzyca oraz miastem Kraków, z obiektów kultury będą korzystał mieszkańcy co najmniej 4 gmin. W budynku na trzech poziomach znajdować się będą m.in. pomieszczenia magazynowe, sale ćwiczeń i prób orkiestry czy sala konferencyjna. Budynek będzie pełnił m.in. funkcję sali prób dla Orkiestry Wileńska, która skupia muzyków z terenu gmin docierających m.in. Krakowa, Kocmyrzów-Luborzyca, Zielonki, dlatego jego realizacja będzie miała wpływ na potrzeby mieszkańców więcej niż jednej gminy. W skali roku przynajmniej 80% czasu /lub przestrzeni infrastruktury będzie wykorzystywane do celów związanych z kulturą.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	1 275 000,00 zł	€ 240 107,55	2024-2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Michalowice jak i gmin Zielonki, Kocmyrzów-Luborzyca oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
			7	Utworzenie strefy czasu wolnego w Gminie Mogiłany	Gmina Mogiłany	Projekt obejmuje przebudowę, adaptację i wyposażenie obiektu kultury cele, podniesienia dostępności oferty kulturalnej na terenie gminy Mogiłany. W obiekcie powstanie autorska, nowatorska i interaktywna wystawa poświęcona folklorowi regionu i życiu podkarpackiej wsi, w oparciu m.in. o dorobek Zespołu Regionalnego "Mogiłanie" i zgromadzone przez lata dokumenty, artefakty oraz materiały i niematerialne świadectwa kultury. Część ekspozycji będzie miała charakter mobilny i będzie mogła być prezentowana w innych gminach Metropolii i na tematycznych wydarzeniach lokalnych. Zaadaptowana przestrzeń będzie umożliwiała m.in. spotkania tematyczne, warsztaty, lekcje folkloru - baza dla formalnej i nieformalnej edukacji regionalnej o charakterze ponadlokalnym.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	2 000 000,00 zł	€ 376 639,29	2026-2027	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Mogiłany, jak i gmin Skawina, Świętąbk Górne oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
			8	Budowa tras rowerowych łączących Przylasek Rusieckich z Puszcą Niepolomicką	Gmina Niepolomice	Projekt składa się z dwóch głównych inwestycji – budowy kładki rowerowej przez Wisłę wzdłuż mostu kolejowego w rejonie Przylaski Rusieckiego oraz budowie około 6 km ścieżek rowerowych dolinami rzek Drwinka i Podgajanki.	Projekt realizuje typ operacji D w ramach Działania 7.2 FEM tj. trasy turystyczne. Projekt spełnia warunki programu w zakresie rozwoju oferty turystycznej bazującej na lokalnych potencjalach turystycznych oraz walorach kulturowych i przyrodniczych. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	8 500 000,00 zł	€ 1 600 716,98	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Niepolomice, jak i gmin Biskupiec, Wieliczka, Igołomia-Wawerzyczyce oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
			9	Modernizacja Sali Widowiskowej MCDIS w Niepolomicach wraz z zakupem i montażem sprzętu	Gmina Niepolomice	Demontaż sceny; demontaż i dostosowanie ścianki kulisy; wymiana/uzupełnienie kratownicy na oświetlenie i nagłośnienie; wymiana foteli na widowni i zmiana ustawienia audytorium; malowanie ścian; zakup sprzętu oświetleniowego; zakup sprzętu nagłośnieniowego; montaż zakupionego sprzętu.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	1 232 500,00 zł	€ 232 103,96	2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosi co najmniej mieszkańcy gminy Niepolomice, jak i gmin Biskupiec, Wieliczka, Igołomia-Wawerzyczyce oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.

10	Modernizacja Ośrodka Kulturalno-Rekreacyjnego Gubałkówka w Skawinie wraz z otoczeniem	Gmina Skawina	W zakresie projektu przewiduje się działania inwestycyjne, które będą obejmowały m.in. modernizację budynku OKR Gubałkówka pod kątem prowadzenia różnorodnych działań i inicjatyw kulturalnych i społecznych, modernizację otoczenia obiektu pod kątem wzbogacenia oferty kulturalnej (m.in. amfiteatr plenerowy, mała architektura i infrastruktura towarzysząca. W skali roku przynajmniej 80% czasu lub przestrzeni tej infrastruktury będzie być wykorzystywane do celów związanych z kulturą.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	25 500 000,00 zł	€ 4 802 150,93	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Skawina jak i gmin: Mogiłań, Czernichów oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
11	Rozwój szlaków rowerowych Skarby Blisko Krakowa	Gmina Skawina	W zakresie projektu przewiduje się wyznaczenie, rozbudowę, przebudowę lub modernizację tras rowerowych nawiązujących do lokalnych i regionalnych szlaków rowerowych i turystycznych na terenie Gminy Skawina, w tym szczególności szlaków Skarby Blisko Krakowa. Działania inwestycyjne będą obejmowały m.in. utwardzenie części dróg w celu przystosowania ich do ruchu rowerowego, budowę punktów wypoczynkowych i miejsc postojowych oraz oznakowanie tras i rozmieszczenie tablic informacyjnych.	Projekt realizuje typ operacji D w ramach Działania 7.2 FEM tj. trasy turystyczne. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	5 950 000,00 zł	€ 1 120 501,88	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektu wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Skawina jak i gmin: Mogiłań, Czernichów oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
12	Modernizacja Muzeum Ślusarstwa w Świątnikach Górnych	Gmina Świątyni Górne	Modernizacja budynku muzeum, odnowienie, zakup wyposażenia, dostosowanie dla osób ze szczególnymi potrzebami. Muzeum Ślusarstwa w Świątnikach Górnych jest jedynym muzeum tego typu w Polsce, dlatego realizowany projekt będzie miał charakter ponadlokalny. Obiekt jest odwiedzany przez turystów z całej Polski, a nawet z poza terenu naszego kraju.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	2 550 000,00 zł	€ 480 215,09	2024-2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Świątyni Górne jak i gmin: Mogiłań, Wieliczka oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
13	Przebudowa, rozbudowa i remont budynku Centrum Kultury w Świątnikach Górnych	Gmina Świątyni Górne	Przebudowa oraz remont pomieszczeń budynku wraz z adaptacją dla Centrum Kultury. Rozbudowa poprzez wykonanie zewnętrznych schodów oraz windy.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	2 550 000,00 zł	€ 480 215,09	2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Świątyni Górne jak i gmin: Mogiłań, Wieliczka oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
14	Modernizacja budynku dawnej Szkoły Ślusarskiej obecnie Szkoły Podstawowej w Świątnikach Górnych	Gmina Świątyni Górne	Zadanie zakłada przeprowadzenie niezbędnych prac modernizacyjnych budynku oraz terenu go otaczającego.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 7.2 FEM tj. ochrona i opieka nad zabytkami. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	4 250 000,00 zł	€ 800 358,49	2024	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Świątyni Górne jak i gmin: Mogiłań, Wieliczka oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
15	Utworzenie leśnego szlaku turystycznego w miejscowości Olszowice	Gmina Świątyni Górne	Utworzenie leśnego szlaku turystycznego w miejscowości Olszowice ok 2 km.	Projekt realizuje typ operacji D w ramach Działania 7.2 FEM tj. trasy turystyczne. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	1 700 000,00 zł	€ 320 143,40	2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Świątyni Górne jak i gmin: Mogiłań, Wieliczka oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
16	Rozbudowa infrastruktury instytucji kultury w Gminie Wielka Wieś	Gmina Wielka Wieś	Budowa sali widowiskowej, zaplecza, szatni, pomieszczeń technicznych i biurowych oraz parkingów i dróg wewnętrznych.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	5 950 000,00 zł	€ 1 120 501,88	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Wielka Wieś jak i gmin: Zabierzów, Zielonki oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
17	Remont konserwatorski budynku oficyny wraz z zagospodarowaniem terenu przy Willi Lubomirskich w Kochanowie w gminie Zabierzów	Gmina Zabierzów	Remont konserwatorski budynku oficyny oraz zagospodarowanie terenu wokół oficyny i willi.	Projekt realizuje typ operacji B w ramach Działania 7.2 FEM tj. ochrona i opieka nad zabytkami. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	3 825 000,00 zł	€ 720 322,64	2024-2026	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Zabierzów jak i gmin: Wielka Wieś, Liszki oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.
18	Budowa biblioteki z izbą regionalną	Gmina Zielonki	Celem projektu jest zrealizowanie obiektu – biblioteki z izbą regionalną, który pozwoli: rozszerzyć działalność kulturalną; utrwalać wartości i tradycje lokalne, upowszechniać wiedzę o strojach, obrzędach i zwyczajach; promować kulturę i sztukę ludową. Nowy budynek biblioteki z izbą regionalną, zapewni przestrzeń dla: odpoczynku, spędzania wolnego czasu, spotkań – miejsce, w którym tętni życie lokalnej społeczności, gdzie rodzą się nowe pomysły oraz które wzmacnia poczucie przynależności do lokalnego otoczenia.	Projekt realizuje typ operacji A w ramach Działania 7.2 FEM tj. infrastruktura instytucji kultury. Projekt spełnia wszystkie warunki wskazane w programie i linii demarkacyjnej oraz nie zawiera elementów wyłączonych ze wsparcia w ramach programu.	7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	FEM 2021-2027, CS 5(i)	15 184 000,00 zł	€ 2 859 520,81	2024-2025	Projekt wykazuje cechy zintegrowania, ponieważ wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego Instrumentem ZIT i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych - ma wpływ na więcej niż 1 gminę w SMK oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii. Realizacja projektu wynika z części diagnostycznej Strategii, w której wskazano na problem z dostępnością wielofunkcyjnej infrastruktury, który ogranicza możliwości tworzenia atrakcyjnej oferty, dysproporcje w jakości infrastruktury oraz brak atrakcyjnej i spójnej oferty czasu wolnego. Realizacja projektów wynika z części kierunkowej Strategii, tj. celów szczegółowych 5.1 Zintegrowana i atrakcyjna oferta czasu wolnego, odpowiadająca na potrzeby odbiorców oraz 5.2 Wysoka jakość i dostępność wielofunkcyjnej infrastruktury czasu wolnego. Projekt jest powiązany z pozostałymi projektami w ramach przedsięwzięcia (wiązki projektów), ponieważ dzięki ich realizacji zrealizowany zostanie wspólny efekt w postaci podniesienia jakości i dostępności infrastruktury kulturalnej i turystycznej oraz zachowanie materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. Problem i jego rozwiązanie mają wymiar i oddziaływanie ponadlokalne, ponieważ korzyści z podniesienia atrakcyjności turystycznej gmin (co przełoży się z kolei na wzrost gospodarczy i - w konsekwencji - poprawę jakości życia mieszkańców) odnosią co najmniej mieszkańcy gminy Zielonki jak i gmin: Wielka Wieś, Michałowice oraz Kraków. Realizacja projektu wpłynie ponadto pozytywnie na wyrównanie standardu świadczenia usług publicznych (w zakresie kultury i turystyki) na terenie MOF.

LISTA PROJEKTÓW ZIT METROPOLIA KRAKOWSKA DO STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH METROPOLII KRAKOWSKIEJ NA LATA 2021-2027
- część dotycząca programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko na lata 2021-2027

Lp.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ew. partnerów	Lista podstawowa/rezerwowa	Planowany zakres projektu – najważniejsze elementy projektu	Wskazanie zgodności projektu z programem	NR DZIAŁANIA	Maksymalna wartość wkładu UE (zł)	Przewidywany okres realizacji projektu
1	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Budowa torowiska od pętli Krowodrza Górka wzdłuż ul. Opolskiej do pętli autobusowej Azory (o długości 2,5 km toru podwójnego) wraz z infrastrukturą techniczną. Pętla Azory będzie w pełni zadana w wyposażona w budynek terminala pasażerskiego. Wzdłuż trasy nowoprojektowanej linii przewidziano: budowę 4 przystanków wraz z tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej, przebudowę ulic i skrzyżowań w niezbędnym zakresie, przebudowę i budowę chodników, przebudowę i budowę ścieżek rowerowych, budowę ekranów akustycznych oraz budowę kładki pieszo-rowerowej nad il. Weissa w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu P+R. Linia zostanie włączona do Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem. Do istniejącej kładki pieszej na ul. Opolską zostaną dobudowane windy, co poprawi skomunikowanie z przystankiem tramwajowym. W ramach projektu, w rejonie skrzyżowania ul. Weissa i ul. Opolskiej, w sąsiedztwie pętli Azory powstanie kubatury, trzypoziomowy parking P+R na ok. 200 samochodów wraz z zadaszonym parkingiem Bike&Ride o pojemności 50 rowerów. W ramach parkingu przewidziano 10 miejsc dla osób z niepełnosprawnościami oraz 4 miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	165 324 997,60 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2027
2	Budowa linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do węzła drogowego Kraków Przewóz (S7)	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Inwestycja ma na celu poprawę obsługi komunikacyjnej transportem publicznym (poprzez przedłużenie istniejącej linii tramwajowej do Małego Płaszowa), a także kołowej (poprzez budowę brakującego odcinka ul. Domagały) terenów przemysłowych i usługowych położonych we wschodniej części Krakowa. Inwestycja powinna przyczynić się również do zwiększenia udziału transportu zbiorowego w podróży mieszkańców Krakowa i Metropolii Krakowskiej dzięki budowie węzła przesiadkowego z parkingiem Park+Ride. 1. Budowa linii tramwajowej o długości ok. 4,3 km podwójnego toru. 2. Budowa 20 peronów przystankowych (w tym 4 perony w obrębie pętli tramwajowej). 3. Budowa sieci trakcyjnej i podstacji trakcyjnej. 4. Budowa węzła przesiadkowego z pętlą tramwajową, terminalem autobusowym komunikacji miejskiej i aglomeracyjnej oraz parkingiem Park+Ride na ok. 500 miejsc postojowych (w tym stanowiska do ładowania samochodów elektrycznych). 5. Przebudowa istniejącego układu drogowego (jezdni, ciągów pieszych i rowerowych) w zakresie wynikającym z budowy linii tramwajowej i węzła przesiadkowego. 6. Rozbudowa ulicy Domagały polegająca na budowie brakującego odcinka od ul. Tadeusza Słowiaka do ul. Nad Drwiną o długości ok. 600m, wraz z mostem nad rzeką Drwina o długości ok. 30m. Jezdnia o przekroju 1x2 pasy ruchu o szerokości 3,5m każdy, ciągi piesze i rowerowe, a także przystanki komunikacji autobusowej 7. Budowa i przebudowa niezbędnego zakresu sieci infrastruktury technicznej (odwodnienie, oświetlenie, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna). 8. Przebudowa sieci infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	152 821 500,00 zł	II kw. 2025 - IV kw. 2027
3	Budowa łącznicy torowiska z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w Krakowie wraz z podstacją trakcyjną	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia. Projekt obejmuje budowę łącznicy torowiska z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstacji trakcyjnej. Ponadto, w ramach projektu planowana jest budowa oświetlenia i odwodnienia oraz przebudowa istniejących peronów tramwajowych.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	21 250 000,00 zł	IV kw. 2024 - IV kw. 2025
4	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślniej w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia. Zadanie prowadzone jest na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich. W ramach projektu planowana jest wymiana torowiska tramwajowego oraz modernizacja sieci trakcyjnej. Dodatkowo zakres projektu obejmuje przebudowę chodników, budowę drogi dla rowerów, budowę oświetlenia, realizację prac dot. odwodnienia, a także nasadzenia drzew.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	49 518 640,40 zł	IV kw. 2024 - IV kw. 2026
5	Budowa węzła przesiadkowego w Zabierzowie Bocheńskim w Gminie Niepołomice	Gmina Niepołomice	podstawowa	Budowa węzła przesiadkowego z parkingiem P&R oraz B&R w Zabierzowie Bocheńskim wraz z budową dojazdów rowerowych. Projekt będzie uwzględniał potrzeby osób o ograniczonej mobilności oraz działania informacyjne dla pasażerów z państw trzecich. Inwestycja będzie zakładać wykorzystywanie energii z OZE oraz wprowadzać rozwiązania technologiczne polegające na retencjonowaniu wody. Inwestycja bezpośrednio powiązana będzie z liniami autobusowymi w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w ramach współpracy z Województwem Małopolskim, liniami gminnymi oraz przewoźników prywatnych.	Projekt jest zgodny z działaniem 03.01 Transport miejski. Zakres interwencji 081 – infrastruktura czystego transportu miejskiego. Odwrócenie trendu rosnących podróży transportem indywidualnym i malejących transportem zbiorowym staje się dla Gminy Niepołomice celem pierwszoplanowym głównie ze względu na katastrofalny stan powietrza i rosnące zatłoczenie dróg. Niezbędne jest kontynuowanie prac nad wdrożeniem wspólnej polityki transportowej gmin tworzących KrOF określającej funkcje transportu indywidualnego i transportu zbiorowego a także zakładającej wprowadzenie wspólnego systemu sterowania ruchem, taryfowego i informacyjnego. Koordynacji będzie też wymagała realizacja działań infrastrukturalnych polegających głównie na budowie węzłów przesiadkowych z parkingami P&R / B&R i terminalami autobusowymi, integrujących podsystemy transportu drogowego, kolejowego, autobusowego, tramwajowego, rowerowego. Deficyty przepustowości sieci drogowej powinny być rekompensowane rozwojem sieci transportu zbiorowego, co wpłynie na	FENX.03.01	10 673 753,50 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2027
6	Budowa parkingów P&R na linii kolejowej 94 i 97 wraz z budową infrastruktury pieszo -rowerowej prowadzącej do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Skawina	Gmina Skawina	podstawowa	Zakres projektu: a) budowa parkingów P&R przy przystankach kolejowych na linii kolejowej 94 i 97 tj. - Budowa węzła przesiadkowego Skawina Zachodnia, w zakresie którego wchodzi parking P&R na 98 samochodów, w tym 6 stanowisk dla niepełnosprawnych, zatokę Kiss&Ride, droga dojazdowa do węzła, ciągi pieszo - rowerowe, zatoki autobusowe, 2 zadane wiaty rowerowe na 50 rowerów. - P&R Radziszów Centrum, w zakresie którego wchodzi parking na 38 samochodów w tym 3 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 20 rowerów - - P&R Jaśkowice, parking na 20 samochodów w tym 2 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 26 rowerów, droga dojazdowa do P&R - P&R Rzozów w zakresie którego wchodzi parking na 9 samochodów w tym 1 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 20 rowerów b) Budowa ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych prowadzących do przystanków komunikacji zbiorowej - Ścieżka pieszo-rowerowa ul. Brzezi Radziszów łącząca istniejące CPR z Przystankiem kolejowym i P&R Radziszów Centrum, 79m, szerokość 3 m. w technologii RCC - CPR Rzozów, ścieżka pieszo - rowerowa prowadząca do przystanku kolejowego Rzozów	Celem projektu jest zmiana zachowań komunikacyjnych prowadzących do zwiększenia udziału komunikacji zbiorowej w ogóle podróży, poprzez tworzenie warunków dla budowy sprawnych, przyjaznych dla podróży, ekologicznych i zintegrowanych systemów transportu miejskiego w regionie, usprawnienie systemu mobilności miejskiej polegające na integracji komunikacji indywidualnej i zbiorowej, poprzez budowę służącej temu infrastruktury (węzły przesiadkowe, parkingi parkuj i jedź, infrastruktura pieszo – rowerowa ułatwiająca dostęp do komunikacji zbiorowej), zmniejszenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji poprzez wzrost poziomu proekologicznych rozwiązań transportowych i stworzenie alternatyw dla transportu samochodowego. Ponadto projekt przewiduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych i rowerzystów poprzez separację ruchu rowerowego od samochodowego, budowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz fizyczne uspokajanie ruchu. Poprawę jakości życia na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego, poprzez zwiększenie ruchliwości i poprawę mobilności mieszkańców, poprawę ich stanu zdrowia i wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców Gminy, a także stworzenie zintegrowanego systemu transportu na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez poprawę powiązań komunikacyjnych pomiędzy Gminą Skawina a gminami ościennymi.	FENX.03.01	15 941 836,20 zł	III kw. 2024 - II kw. 2027
7	Budowa wielopoziomowego parkingu P&R i B&R przy stacji kolejowej Wieliczka Park w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	podstawowa	Zakres projektu obejmuje wykonanie projektu parkingu oraz jego budowę wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Parking stanowi odpowiedź na obecne zapotrzebowanie na rozbudowę infrastruktury P&R w tej lokalizacji, biorąc pod uwagę istniejący parking. Tego typu obiekt powstanie na obszarze miasta Wieliczka, w miejscu obecnego P&R, przy ul. Dembowskiego w Wieliczce. Wielopoziomowy parking zaplanowany jest na 250 miejsc dla samochodów osobowych i 30 miejsc do parkowania dla rowerów. Połączenie dobrej polityki parkingowej z rozwojem transportu pieszo i zbiorowego poprawi jakość życia mieszkańców.	Cele projektowe spójne są z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FENIKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych (zmiana środka transport na transport zbiorowy) i minimalizowania negatywnego wpływu transport na środowisko naturalne Dzięki realizacji projektu ulegnie poprawie dostępność komunikacyjną dla mieszkańców gminy infrastruktury umożliwiającej zmianą środka transport na transport zbiorowy w dogodnej lokalizacji oraz podniesie świadomość środowiskową lokalnej społeczności.	FENX.03.01	18 000 000,00 zł	II kw. 2024 - II kw. 2026

8	Budowa parkingu P&R i B&R przy przystanku kolejowym Wieliczka Bogucice w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	podstawowa	Zakres inwestycji obejmuje wykonanie projektu parkingu oraz jego budowę wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Będzie on znajdował się blisko przystanku kolejowego Wieliczka – Bogucice z wytyczonymi dogodnymi dojazdami do przystanków transportu zbiorowego wraz z uwzględnieniem zachowania zasad dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami. Na parkingu planowanych jest 100 miejsc postojowych dla samochodów i 30 miejsc do parkowania dla rowerów.	Cele projektowe spójne są z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FENIKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych (zmiana środka transport na transport zbiorowy) i minimalizowania negatywnego wpływu transport na środowisko naturalne Dzięki realizacji projektu ulegnie poprawie dostępność komunikacyjną dla mieszkańców gminy infrastruktury umożliwiającej zmianą środka transport na transport zbiorowy w dogodnej lokalizacji oraz podniesie świadomość środowiskową lokalnej społeczności.	FENX.03.01	4 000 000,00 zł	II kw. 2024 - II kw. 2026
9	Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce	Gmina Wieliczka	podstawowa	W ramach inwestycji zostanie wykonany projekt budowlany oraz przebudowana zostanie pętla autobusowa, taka by parametry nowej pętli uwzględniały możliwość obsługiwanego taboru przegubowego dostosowanego do obsługi większej ilości pasażerów. Parametry obecnie funkcjonującej zatoki nie pozwalają na uruchomienie autobusu przegubowego, który poprawiłby komfort jazdy mieszkańców oraz turystów, korzystających z połączenia miasta Krakowa z Wieliczką. W ramach projektu zostanie wybudowana pętla wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Powstanie parking dla 19 pojazdów osobowych wraz z miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych. Zostaną zamontowane wiaty dla rowerów. Planuje się zamontować stojaki na 20 rowerów. W ramach projektu zostanie także wybudowane zaplecze socjalne dla kierowców.	Cele projektowe spójne są z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FENIKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych i minimalizowania negatywnego wpływu transport na środowisko naturalne Dzięki realizacji projektu ulegnie poprawie dostępność komunikacyjna dla mieszkańców gminy pod kątem infrastruktury umożliwiającej obsługę większej liczby pasażerów transportem zbiorowym.	FENX.03.01	4 297 306,00 zł	IV kw. 2023 - IV kw. 2026
10	Rozwój zrównoważonej mobilności w gminie Zielonki	Gmina Zielonki	podstawowa	Wybudowanie 7 obiektów „Park & Ride” zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków transportu zbiorowego oraz wybudowanie 12 obiektów "Bike & Ride" w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków komunikacyjnych lub obiektów użyteczności publicznej. Ponadto projekt przewiduje realizację infrastruktury pieszo-rowerowej w postaci ciągów pieszo-rowerowych umożliwiających dojazd mieszkańcom nowo wybudowanych miejsc zamieszkania do punktów przesiadkowych (budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi E7 w miejscowościach Boleń, Bibice i Węgrzce na długości ok. 3 km, ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Marszowieckiej w Zielonkach o długości 0,67 km prowadzący do końcowej pętli autobusowej). W ramach projektu przewidziano instalację 25 tablic informujących o aktualnych kursach autobusów zlokalizowanych na przystankach przy najczęściej uczęszczanych trasach.	Cele projektowe spójne są z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FENIKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych i minimalizowania negatywnego wpływu transport na środowisko naturalne	FENX.03.01	8 171 966,30 zł	I kw. 2024 - IV kw. 2027
11	Budowa linii tramwajowej pomiędzy skrzyżowaniem ulic Wielickiej, Teligi, Kostaneckiego a osiedlem Rząka wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem Park&Ride w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	rezerwowa	Zakres zadania obejmuje budowę torowiska od skrzyżowania ulic Wielickiej, Teligi i Kostaneckiego do osiedla Rząka (z możliwością przedłużenia do Wieliczki) wraz z infrastrukturą techniczną. Wzdłuż trasy nowoprojektowanej linii przewidziano: budowę przystanków wraz z tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej, przebudowę ulic i skrzyżowań w niezbędnym zakresie, przebudowę i budowę chodników, przebudowę i budowę ścieżek rowerowych, budowę ekranów akustycznych. Linia zostanie włączona do Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	127 500 000,00 zł	II kw. 2025 - II kw. 2027
12	Przebudowa torowiska wzdłuż ulicy Solidarności w Krakowie wraz z podstacjami trakcyjnymi nr 01 „Czyżyny”, nr 02 „Zajezdnia Nowa Huta”, nr 03 „Pleszów”, nr 08 „Cementownia”, nr 10 „Bulwarowa	Gmina Miejska Kraków	rezerwowa	Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wzdłuż ulicy Solidarności w Krakowie na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz odcinek od ul. Bulwarowej dowiązujący się do trasy S7 w Krakowie w zakresie przebudowy układu torowego. W związku z planami budowy linii energetycznych przez Krakowski Holding Komunalny z Ekospalarni Kraków do podstacji trakcyjnych na terenie Nowej Huty w Krakowie i wykorzystania wyprodukowanej energii elektrycznej na cele trakcyjne, należy dostosować podstacje trakcyjne do możliwości włączenia w system budowanych linii energetycznych z Ekospalarni. W związku z koniecznością sprostania zapotrzebowaniu na zwiększone zużycie energii trakcyjnej przez nowoczesny tabor tramwajowy niezbędne jest przeprowadzenie w ramach projektu gruntownej modernizacji podstacji trakcyjnych zasilających (stałe lub w razie awarii) torowisko w ul. Solidarności oraz układu rezerwowego tj. nr 02 „Zajezdnia Nowa Huta”, nr 03 „Pleszów”, nr 08 „Cementownia”, nr 10 „Bulwarowa”.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	50 084 349,59 zł	III kw. 2025 - IV kw. 2026
13	Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa	Gmina Miejska Kraków	rezerwowa	Projekt obejmuje: 1. Montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na przystankach autobusowych oraz autobusowo-tramwajowych (wspólne tablice dla tramwajów oraz autobusów) na terenie m. Krakowa 2. Montaż tablic zmiennej treści (VMS) na wjazdach do miasta Krakowa od strony północnej, wschodniej i zachodniej, informujących o czasie przejazdu oraz trasie alternatywnej, montaż detektorów (ANPR, bluetooth, indukcyjna) 3. Kontrola dostępu (obszar Kazimierza, Centrum oraz BUS Pasy)	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	89 837 398,00 zł	I kw. 2024 - IV kw. 2027
14	Rozwój floty tramwajowej do obsługi systemu Komunikacji Miejskiej Krakowa poprzez zakup kolejnych nowoczesnych niskopodłogowych wagonów	Gmina Miejska Kraków	rezerwowa	W ramach projektu zakupionych zostanie 30 fabrycznie nowych niskopodłogowych wagonów tramwajowych, w tym dwukierunkowych oraz wyposażonych w system jazdy bez zasilania z sieci trakcyjnej (6 szt. wagonów o długości 32-34 m dwukierunkowych, 10 szt. wagonów o długości 40-45 m jednokierunkowych i 14 szt. wagonów o długości 24-27 m jednokierunkowych). Tramwaje kupione w ramach projektu będą posiadały niską podłogę. Wyposażone będą także w platformy najazdowe w obszarze drzwi dedykowane dla osób niepełnosprawnych, klimatyzację w przedziale pasażerskim, system monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego, zwiększający poczucie bezpieczeństwa podróżnym oraz inne udogodnienia.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	267 750 000,00 zł	III kw. 2024 - II kw. 2027