



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 7 maja 2024

znak sprawy: DRP-IV.6440.1.11.2024.KSt.1

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027

przyjętej uchwałą nr 9/III/2024 Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków
Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 22 marca 2024 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Stowarzyszenie Metropolia Krakowska

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatorywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
1. Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowdrza Górka - Azory) w Krakowie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	172 762 500,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
2. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	22 804 878,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
3. Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę,	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	25 007 353,50 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniące funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa	Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)				projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
4. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	82 650 406,50 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
5. Budowa przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców w Krakowie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	60 690 000,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
6. Rozwój floty tramwajowej do obsługi systemu Komunikacji Miejskiej Krakowa poprzez zakup kolejnych nowoczesnych niskopodłogowych wagonów	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	25 000 000,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
7. Budowa węzła przesiadkowego w Zabierzowie Bocheńskim w Gminie Niepołomice	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	10 673 753,50 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
8. Budowa parkingów P&R na linii kolejowej 94 i 97 wraz z budową infrastruktury pieszo -rowerowej prowadzącej do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Skawina	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	15 941 836,20 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
9. Budowa wielopoziomowego parkingu P&R i B&R przy stacji kolejowej Wieliczka Park w Gminie Wieliczka	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	18 000 000,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
10. Budowa parkingu P&R i B&R przy przystanku kolejowym Wieliczka Bogucice w Gminie Wieliczka	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 000 000,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
11. Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	4 297 306,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS
12. Rozwój zrównoważonej mobilności w gminie Zielonki	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	8 171 966,30 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS

* wkładu środków UE nie wskazuje się w przypadku projektów wybieranych w sposób konkurencyjny, w szczególności planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, (patrz przypis w kryterium 7 Karty w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa).

- Przyznanie dofinansowania projektom możliwym do objęcia współfinansowaniem ze środków UE w programie krajowym uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego programu.
- Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują programy krajowe.
- Zgodnie z Systemem oceny i wyboru projektów w ramach programu FEnIKS 2021-2027 projekty w ramach strategii ZIT (bądź dokumentu równoważnego) zgłaszane są w formie fiszek. W ramach sektora transportu miejskiego w Strategii ZIT Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027 wskazano 12 projektów podstawowych o łącznej wartości dofinansowania UE 450,00 mln zł. Kwota ta jest tożsama z alokacją przeznaczoną dla ZIT Metropolii Krakowskiej na realizację projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanych projektów ze środków FEnIKS jest pozytywna.
- Pozytywne zaopiniowanie projektów nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności ich zakresu oraz przyznania dofinansowania – w szczególności w zakresie wydatków na infrastrukturę drogową i inteligentne systemy transportowe służące transportowi indywidualnemu oraz parkingi w centrach miast, które zgodnie z zapisami programu pozostają niekwalifikowalne. Przyznanie dofinansowania projektom uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji aplikacyjnej składanej w ramach naboru. Kwalifikowalność poszczególnych zadań (bądź ich elementów) została określona w dokumentacji naboru i weryfikowana będzie przez CUPT na etapie szczegółowej oceny wniosku o dofinansowanie.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

z up. Ministra
Jacek Protas
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Funduszy
i Polityki Regionalnej
/podpisano elektronicznie/