

Kraków 11 lutego 2025 r.

**Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa**

**Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa**

Stanowisko Wójtów i Burmistrzów gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Krakowska dotyczące projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu, przedłożonego do konsultacji społecznych 29 listopada 2024 r.

Mając na uwadze, że:

1. Wszystkie gminy członkowskie Stowarzyszenia Metropolia Krakowska przyjęły uchwałami organów stanowiących Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (SUMP), zakładający wdrażanie oraz rozwój Stref Czystego Transportu w Krakowie oraz w innych miastach w celu redukcji emisji spalin i hałasu,
2. Współpraca gmin Metropolii Krakowskiej w zakresie eliminacji kotłów węglowych przyniosła wymierne efekty w poprawie jakości powietrza, co potwierdza skuteczność skoordynowanych działań środowiskowych,
3. Ustawowy obowiązek nałożony na Prezydenta Miasta Krakowa (art. 39 ust. 3a Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych) nakazuje redukcję stężenia dwutlenku azotu, co wymaga m.in. wprowadzenia Strefy Czystego Transportu (SCT),

Wójtowie i Burmistrzowie gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Krakowska apelują o uwzględnienie w projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie SCT następujących postulatów:

1. Wprowadzenie **jednolitych zasad** obowiązujących zarówno mieszkańców Krakowa, jak i gmin, które przyjęły Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (SUMP),
2. **Ograniczenie granic SCT** w sposób proporcjonalny do rzeczywistych potrzeb i możliwości organizacyjnych, w tym uwzględniających lokalizacje funkcjonujących parkingów Parkuj i Jedź na terenie Miasta Krakowa,
3. Stosowanie **jednolitego okresu przejściowego wdrażania SCT wynoszącego minimum 5 lat**, zarówno dla mieszkańców Miasta Krakowa jak i Gmin Metropolii Krakowskiej,
4. **Stopniowe ograniczanie wjazdu pojazdów niespełniających norm** emisji spalin, zaczynając od tych, które nie spełniają żadnych norm, na przykład na zasadach określonych w uchwale Rady Miasta Krakowa ws. SCT z listopada z 2022 r., co umożliwiłoby płynne wdrażanie zmian,
5. Opracowanie **zasad funkcjonowania SCT w sposób ułatwiający ich zrozumienie, w szczególności w kwestiach dotyczących:** granic SCT, rodzajów pojazdów objętych ograniczeniami oraz ewentualnych wyjątków.



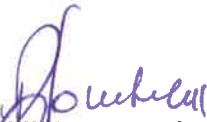
.....
Renata Gawlik
Wójt Gminy Biskupice



.....
Piotr Józefczyk
Wójt Gminy Czernichów



.....
Barbara Gładysz
Wójt Gminy Igołomia-
Wawrzeńczyce



.....
Marek Jamborski
Wójt Gminy Kocmyrzów-
Luborzyca



.....
Wojciech Starowicz
Wójt Gminy Liszki



.....
Daniel Gajoch
Wójt Gminy Michałowice



.....
Jerzy Przeworski
Wójt Gminy Mogilany



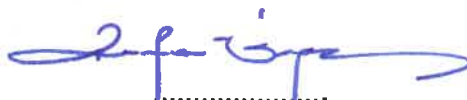
.....
Michał Hebda
Burmistrz
Miasta i Gminy Niepołomice



.....
Norbert Rzepisko
Burmistrz
Miasta i Gminy Skawina



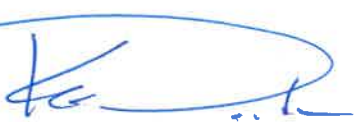
.....
Małgorzata Duży
Burmistrz Miasta i Gminy
Świątniki Górne



.....
Rafał Ślęcka
Burmistrz Miasta i Gminy
Wieliczka



.....
Krzysztof Wołos
Wójt Gminy Wielka Wieś



.....
Dorota Kęsek
Wójt Gminy Zabierzów



.....
Mirosław Golanko
Wójt Gminy Zielonki