

**Wójtowie i Burmistrzowie Gmin Metropolii Krakowskiej
wspólnie o Strefie Czystego Transportu w Krakowie
– MATERIAŁY PRASOWE –**

Wójtowie i Burmistrzowie gmin należących do Stowarzyszenia Metropolia Krakowska przedstawili stanowisko dotyczące wdrażania Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie. Apelują oni o uwzględnienie w projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zasad, które pozwolą na skuteczne i sprawiedliwe wdrażanie zmian dla wszystkich mieszkańców Metropolii.

Współpraca na rzecz efektywnych działań

Gminy zrzeszone w Metropolii Krakowskiej w 2024 roku przyjęły Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonalnego (SUMP), który zakłada wdrażanie SCT jako narzędzia we wspólnej walce o poprawę jakości powietrza. Skuteczność wspólnych działań gmin Metropolii Krakowskiej została potwierdzona sukcesami w likwidacji kotłów węglowych, co znacząco wpłynęło na redukcję emisji zanieczyszczeń. **Teraz skoordynowane i przemyślane podejście jest niezbędne w obszarze zanieczyszczeń pochodzących z transportu, a wszystko po to, aby zapewnić mieszkańcom możliwość oddychania powietrzem pozbawionym szkodliwych substancji.**

– *Redukcja emisji zanieczyszczeń transportowych to kolejny krok w walce o czyste powietrze zarówno, w Krakowie, jak i w całej Metropolii Krakowskiej. Potrzebujemy skoordynowanych i przemyślanych rozwiązań, aby skutecznie ograniczyć ruch pojazdów emitujących nadmierne ilości zanieczyszczeń, a jednocześnie nie doprowadzić do wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców gmin metropolii* – podkreśla Krzysztof Wołos, Wójt Gminy Wielka Wieś, Członek Zarządu Stowarzyszenia.

Strefa Czystego Transportu – co już zrobiono?

Wdrożenie Strefy Czystego Transportu to nie tylko obowiązek wynikający z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, ale też ważny element strategii ochrony środowiska. Już w 2022 roku Rada Miasta Krakowa przyjęła uchwałę ws. SCT, zakładającą stopniowe ograniczenia w ruchu pojazdów emitujących nadmierne ilości zanieczyszczeń. Aktualnie trwają prace nad jej aktualizacją.

– *Nie sprzeciwiamy się wprowadzeniu SCT, ale apelujemy o przemyślane i sprawiedliwe rozwiązania. Najważniejsze jest zapewnienie mieszkańcom wszystkich gmin Metropolii Krakowskiej czytelnych zasad oraz okresu przejściowego pozwalającego na przygotowanie się do nadchodzących zmian. Musimy stworzyć warunki, w których każdy będzie miał czas na dostosowanie się do nowych regulacji* – komentuje Mirosław Golanko, Wójt Gminy Zielonki, Przewodniczący Komisji ds. Środowiska, Przestrzeni i Mobilności Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

Postulaty gmin Metropolii Krakowskiej

Wójtowie i Burmistrzowie gmin członkowskich Stowarzyszenia apelują o:

1. Jednolite zasady dla mieszkańców Krakowa i gmin ościennych.

Nowe zasady powinny w jednakowym stopniu dotyczyć zarówno mieszkańców Krakowa, jak i gmin ościennych.

2. Granice SCT dopasowane do realnych potrzeb.

Strefa powinna obejmować obszar proporcjonalny do rzeczywistych potrzeb i możliwości organizacyjnych, uwzględniając m.in. lokalizacje parkingów Park&Ride.

3. Okres przejściowy minimum 5 lat

Wprowadzenie SCT wymaga czasu, aby mieszkańcy i przedsiębiorcy mieli możliwość dostosowania się do zmian.

4. Stopniowe wdrażanie ograniczeń

SCT powinna być wdrażana etapowo, zaczynając od pojazdów niespełniających żadnych norm emisji.

5. Przejrzystość zasad funkcjonowania SCT

Jasne i zrozumiałe komunikaty dla mieszkańców dotyczące m.in. granic strefy, pojazdów objętych ograniczeniami i możliwych wyjątków.

Wójtowie i Burmistrzowie Gmin Metropolii Krakowskiej rozumiejąc działania Prezydenta i Rady Miasta Krakowa w zakresie wprowadzenia SCT apelują o to, aby trwająca debata publiczna wykorzystywała pozytywne doświadczenia współpracy w likwidacji kotłów węglowych i doprowadziła do stworzenia rozwiązań, które zyskają szerokie poparcie mieszkańców Metropolii Krakowskiej.