



Warszawa, data: 18 lipca 2025

znak sprawy: DRP-IV.6440.1.18.2024.KSt.1

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027

przyjętej uchwałą nr 12/VI/2025 Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków
Stowarzyszenia Metropolia Krakowska z dnia 24 czerwca 2025 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Stowarzyszenie Metropolia Krakowska

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatorywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
1. Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowdrza Górka - Azory) w Krakowie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	172 762 500,00 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
2. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	22 804 763,21 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
3. Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę,	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	46 209 240,17 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniące funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa	Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)				projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
4. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślniej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	82 650 406,50 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
5. Rozwój floty tramwajowej do obsługi systemu Komunikacji Miejskiej Krakowa poprzez zakup kolejnych nowoczesnych niskopodłogowych wagonów	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	73 871 487,67 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
6. Budowa węzła przesiadkowego w Zabierzowie Bocheńskim w Gminie Niepołomice	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	10 673 753,50 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
7. Budowa parkingów P&R na linii kolejowej 94 i 97 wraz z budową infrastruktury pieszo-rowerowej prowadzącej do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Skawina	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	15 764 596,09 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
8. Budowa wielopoziomowego parkingu P&R i B&R przy stacji kolejowej Wieliczka Park w Gminie Wieliczka	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	22 143 634,37 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
9. Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomska w Wieliczce	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	3 119 618,49 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.

* wkładu środków UE nie wskazuje się w przypadku projektów wybieranych w sposób konkurencyjny, w szczególności planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (patrz przypis w kryterium 7 Karty w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa).

- Przyznanie dofinansowania projektom możliwym do objęcia współfinansowaniem ze środków UE w programie krajowym uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego programu.
- Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują programy krajowe.
- W ramach sektora transportu miejskiego w Strategii ZIT Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027 wskazano 9 projektów podstawowych o łącznej wartości dofinansowania UE 450,00 mln zł. Powyższa kwota jest tożsama z alokacją przeznaczoną dla ZIT Metropolii Krakowskiej na realizację projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanych projektów ze środków FEnIKS jest pozytywna.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

z up. Ministra
Jacek Karnowski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Funduszy
i Polityki Regionalnej
/podpisano elektronicznie/